

# CVVB : Formation TMG

## Plan

- Aspects réglementaires
- Formation initiale
- Navigation
- Vol local – Finesse – Atterrissage en campagne
- Arrêt / démarrage du moteur en vol
- Questions

# CVVB : Formation TMG

## Aspects réglementaires

- BPP
  - Autorisation « Planeur à dispositif d'envol incorporé »
- SPL
  - Qualification TMG (Touring Motor Glider)
    - Délivrance : 4 h DC + nav solo 150 km avec 1 att extérieur + contrôle de compétence par FE(S) TMG
    - Maintien : 24 mois : 12 TMG cdb ou solo supervisé + 1 h en DC avec FI(S) ou contrôle de compétence par FE(S) TMG
    - Cas du PPL(A) ou LAPL(A)
  - ML Planeur à décollage autonome (pour mémoire)

# CVVB : Formation TMG

## Formation initiale

- Visite prévol (bois-toile)
- Moteur (huile, essence)
- Hélice à calage réglable (PP, GP, drapeau)
- Position de pilotage au sol, en vol (côte à côte)
- Roulage au sol
- Décollage (briefing) - Panne moteur

vidéo [https://www.youtube.com/watch?v=4eyt\\_Vn4TNE](https://www.youtube.com/watch?v=4eyt_Vn4TNE)

- Atterrissage moteur en marche ou arrêté ?

# CVVB : Formation TMG

## Navigation

- Information de vol : notam, aip, météo
- Centrage, performances, autonomie
- Préparation de la navigation : itinéraire, espaces aériens, calcul de cap, de consommation, fréquences radio, log de nav, FPL (dépôt, clôture)
- Calages altimétriques durant le vol, maintien des altitudes et niveaux de vol
- Le cheminement : caps et estimées, tenue du log de navigation

# CVVB : Formation TMG

## Navigation

- Transit en EAC (TMA, SIV)
- Déroutement
- Levée d'incertitude sur la position
- Intégration dans le circuit d'aérodrome
- Parking, avitaillement carburant

# CVVB : Formation TMG

- Vol local : Finesse ?
- Atterrissage en campagne
- Arrêt moteur en vol
- Redémarrage en vol (batterie?)

# CVVB : Formation TMG

Des questions ?